



## Årsberetning for Hadsund Sejlklub 2024

### ***Kort om året der gik***

Igen har det været et travlt år i Hadsund Sejlklub. Det er, som om det aldrig får en ende; nye projekter dukker op. Det betyder at vi udvikler os hele tiden, således klubben får endnu bedre faciliteter, som giver større glæde til de enkelte medlemmer.

### ***Generalforsamling 2024***

På generalforsamlingen 2024 blev det vedtaget, at medlemmer ikke længere skulle indsende arbejdsskema for udført arbejde. Bestyrelsen fandt det unødvendigt og mente, at bestyrelsen kunne bruge deres tid mere fornuftigt i forhold til at kontakte medlemmer hvert år, som havde glemt at indsende arbejdsskema.

I den nye vedtægtsændring er medlemmer forpligtet til at underrette kassereren om adresseændring, bådskift, telefonnummer, e-mailadresse samt ønske om arbejde eller betaling for 10 timers arbejde.

Bestyrelsen havde fremsat forslag til ændring af § 8.3 om afskaffelse af fuldmagt og erstatte dette med brevafstemning, da medlemmerne havde et ønske om at kunne stemme, hvis man var forhindret i at deltage fysisk på den årlige generalforsamling. Forslaget blev afvist af generalforsamlingen, da generalforsamlingen ikke vurderede, at det fremsatte forslag var formuleret korrekt. Bestyrelsen valgte derfor at trække forslaget tilbage.

Bestyrelsen måtte indkalde til en ekstraordinær generalforsamling 14. nov. 2024 for at ændre tidspunktet for afholdelse af ordinær generalforsamling. Der var fremmødt ca. 20 medlemmer og forslaget blev vedtaget. Den ordinære generalforsamling vil herefter skulle afholdes i marts.

### ***El- og varmepriser***

Det samlede elforbrug 2022 var 31.455,94 KWh

I årsberetning for 2024 blev det oplyst, at forbruget for 2023 var 27979 KWh. Dette var en fejl. Det rigtige tal var 30799 KWh.

Det samlede elforbrug i 2024 blev 26397 KWh. Et fald på 4402 KWh.

Strømforsbruget er fordelt på følgende:

	Forbrug	
Klubhus	4996 KWh	
Autocamper	3862 KWh	



## Hadsund Sejlklub

Gæstesejler	1346 KWh	
Egen medlemmer	4507 KWh	
Fastligger 1/1 til 15/4-24	3626 KWh	
Havn og vinterplads	7660 KWh	
Pumper	400 KWh	
I alt	26397 KWh	

Den 15. april 2024 tog vi strømafregning i brug for gæstesejlere og medlemmer. Gæstesejlere og autocampere køber en strømpakke på 5 KWh til 25 kr. Vi har haft en samlet indtægt på 38450 kr. inkl. moms.

I 2024 indførte vi afregning for bad for vores gæster i havnen. Vores gæster har benyttet sig af bad 1762 gange.

Varmeudgifter for klubhus

2022: forbrug i MWh 27,8 afkøling 32,04 grader pris i alt 21300 kr. inkl. Moms

2023: forbrug i MWh 35,3 afkøling 34,48 grader pris i alt 27727 kr. inkl. Moms

2024: forbrug i MWh 38,5 afkøling 38,46 grader pris i alt 28871 kr. inkl. Moms

### ***Havnekontoret og Tallyweb***

Havnekontoret har kørt godt i hele 2024. Der blev vedtaget på generalforsamlingen, at havnekontoret fortsat skal bemandedes med en havnefoged, således vores gæster bliver tager godt imod, når de ankommer til vores havn. Havnekontoret har åben en time hver dag i perioden 15. maj til 15. sept. I den forbindelse har vi fået lavet omstilling på havnekontorets telefon, så vores gæster altid kan komme i kontakt med en havnefoged.

Bestyrelsen besluttede at købe en betalingsautomat med betalingsmodul fra Tallykey som erstatning for en automat, som vi havde fået stillet til rådighed uden betalings modul.

Det hele startede godt med den ny betalingsautomat i midten af maj 2024 for danske betalingskort, men glæden varede ikke længe. Da vores udenlandske gæster begyndte at ankomme, fik vi store udfordringer med tyske og hollandske betalingskort af alle typer, specielt kort, som ikke var godkendt til betaling på nettet.

Vores udenlandske gæster blev trukket op til flere gang på deres konto uden at få en ordrebekræftelse på e-mail eller sms for deres køb.

Det var til stor frustration for havnekontoret. Kunden kunne bevise, at vedkommende havde betalt, men ordren var ikke gået igennem.

Problemet skulle findes i Tallykey's software, og vi var nødsaget til at lukke automaten i 3 til 4 uger dels for at Tallykey kunne finde fejlen i deres software, dels for at vi kunne tilbagebetale vores kunder for dobbeltbetaling.



## Hadsund Sejlklub

Efter softwareopdateringen har betalingsautomaten fungeret uden problemer, og vores kunder har taget godt imod den. Det er ca. 50 % af vores gæster, som bruger automaten. De resterende bruger onlinebetaling.

De udfordring som vores kunder kan blive udfordret af kan eks. være forkert indtaste telefonnummer, E-mail som gør de ikke få adgangskode til klubhus, strøm og bad tilsendt.

2024 var også det år hvor vi oplevede en gæstebåd, som anløb vores havn med diverse problemer uden at have registreret sig eller indgået aftale med havnefogeden. Vi var derfor nødsaget til at kontakte andre havne for at få kontaktoplysninger på ejeren af båden.

### ***Tankanlæg og tømningsanlæg***

Tankanlæg og tømningsanlæg har kørt upåklageligt i 2024.

Der har været nødvendigt at lave genstart af betalingsautomaten på tanken hen over sommeren, som har løst betalingsproblemet.

#### Dieselsalget i

2021 var 33.240 liter

2022 var 29.128 liter

2023 var 29.214 liter

2024 var 23.893 liter

Der er et medlem, som har benyttet sig af dieselrabatten, som klubben tilbyder for købe over 200 L.

Dieselsalget er faldet og det kan være flere årsager til eksempelvis pris. Medlemmerne har ikke sejlet så meget, som de plejer grundet de stigende energipriser, faldende besøgstal i fjorden eller bedre priser i andre havne, når man har være på ferie.

### ***Autocampere***

Hadsund Sejlklub har haft et stigende antal besøg af autocampere i 2024 på 171 flere gæster. Det er glædeligt, da de giver liv og miljø på havnen det meste af året. Bestyrelsen betragter antallet af besøgende autocampere som meget tilfredsstillende.

2020 besøgende 546

2021 besøgende 733

2022 besøgende 1630

2023 besøgende 1411

2024 besøgende 1582



## Hadsund Sejlklub

Vi håber, antallet af besøgende vil være det samme i 2025. Vi oplever fortsat, at de besøgende er meget tilfredse med vores faciliteter. Vi får rosende ord for, at der er rent og pænt over det hele, ligesom der opleves stor hjælpsomhed og imødekommenhed fra vores medlemmer

### *Gæstesejlere*

Hadsund Sejlklub har haft et fald af besøgende gæstesejlere i 2024.

Mange andre havne på landsbasis har haft en markant nedgang af besøgende. Vi ved ikke, om vi kunne være blevet ramt af det samme, hvis vi ikke havde været i frihavnsordningen.

	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Gæstesejler	263	209
Fjordordningen	136	152
Frihavns gæster	296	315
<b>I alt gæster</b>	<b>695</b>	<b>676</b>

I 2024 har 32 medlemmer benyttet sig af muligheden for at købe frihavnsmærke til at besøge havne rundtomkring i Danmark. Rigtig mange har flere gange taget til Randers Fjord, hvor de fleste havne er med i frihavnsordningen.

Igen i år har vi fået stor ros og anerkendelse fra vores gæstesejlere for de faciliteter, som stilles til rådighed. Her kan nævnes et godt udstyret køkken og klubhus samt gode badefaciliteter.

### *Nye medlemmer*

Hadsund Sejlklub har fået 9 nye bådpladsmedlemmer i 2024 inkl. West Wind, som er kommet hjem fra jordomsejling. Desværre har vi også måttet sige farvel til 18 bådpladsmedlemmer i 2024. Det betragtes som et blødende år, hvor mange af vores medlemmer har valgt at gå i land efter mange år som bådejere. Det positive er, at mange har valgt at forblive som passiv medlem af Hadsund Sejlklub. 4 er flyttet til en anden havn. Status for bådejere i Hadsund Sejlklub er på nuværende tidspunkt 99 bådejere.

For første gang i mange år har vi en bådejere på venteliste til tilbagebetaling af indskud. Klubben toppede i begyndelse af 2024 med 108 udlejede bådpladser.

Bestyrelsen har haft den politik at tilbagebetale indskud til medlemmer, når medlemstallet på udlejede bådepladser var over 100, ellers ville vi aldrig kunne tilbagebetale indskud.

Bestyrelsen håber, at der vil være tilgang af nye bådejere i 2025

### *Klubhus*

Der er blevet isat nyt indgangsparti til klubhuset og ny dør i havnekontoret.



Det nye baderum bliver brugt i højsæsonen i perioden medio maj til medio september, hvor klubben har det højeste antal besøgende.

Ølautomaten måtte lade livet efter mange års tro tjeneste. Bestyrelsen vurderede efter en prøveperiode med salg af øl og vand, at der ikke har været det store svind sted af øl og sodavand. Derfor valgte bestyrelsen at fortsætte med det opstillede køleskab med en monteret pengekasse for at imødekomme alles ønsker om kontantbetaling.

Udgifter til rengøring af klubhus har været stigende. I 2024 var udgiften til rengøring 97150.42 kr. for 497 timer.

Der er flere årsager til øgede udgifter til rengøring, herunder flere gæster. Bestyrelsen vil dog kigge nærmere på denne udgift.

### ***Havnen***

Vi har fået rettet oliekajsbroen op i august. Dette skulle have været lavet i foråret 2024, men grundet vejret og andre opgaver kunne Vesta Fjord ikke udføre arbejdet tidligere. Nu ligger broen, hvor den skal, og der er etableret vand og el på broen. Broen er færdigmeldt til Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen, men vi mangler fortsat svar.

Ved samme lejlighed blev 6 ankesten bjerget og bortskaffet af Vesta Fjord.

Der blev opsat og installeret nye el-standere på havnearealet til forbrugsafregning i det tidlige forår.

Der er indkøbt 10 nye pæle med plastikkappe på. Klubben har ikke i mange år indkøbt pæle, da vi har haft dem til at ligge på lager. Pris for pæle er mellem 2750 kr. og 3850 kr. excl. moms.

I foråret fik vi endvidere slået pæle i på den udvendige side af flydebroen, da pælemanden fra Randers var i fjorden. Det tog ca. 8 timer at flytte 10 til 12 pæle, hvor pladserne blev tilpasset.

Der er lavet bredere plads på den indvendige flydebro, og det har kostet en bådplads. Det samme gør sig gældende ved mastekranen.

Bådene bliver større og for at imødekomme dette, har vi været nødsaget til at flytte en del pæle i december måned 2024.

Der er indkøbt 60 meter egetræsfender til den indvendige havn op mod autocamperpladsen, som forventes skiftet i 2025.

Klubben var nødsaget til at indkøbe en ny arbejdsjolle, da den gamle jolle var i sådan en stand, at det ikke kunne betale sig at reovere den. Der er anskaffet en jolle af mærket River med bådtrailer samt ekkolod til at kortlægge vanddybder i havnen. Vanddybder er kortlagt både i den nye og gamle havn og på den udvendige side af flydebroen.



## Hadsund Sejlklub

Mastekranen er blevet opdateret med elhejs til udlæggerarmen, wire udskiftet samt u-bøjle, som styrer masten, er blevet udviklet således, at den kun kan trækkes ned.

Ramslag har fået udskiftet wire og fået ny beskyttelseskappe omkring wiren for at øge sikkerheden.

Minigraveren er blevet renoveret for 42000 kr. inkl. moms, idet der var slør i gravarmen. Batteriet var faldet sammen, og starteren var rustet væk. Der er endvidere sket udskiftning af de nødvendige slanger.

Legepladsen er blevet malet, og der er lavet reparationer. Det er strengt nødvendigt, at legepladsen er i forsvarlig stand, da vi har mange dagplejemødre og gæstebørn, som bruger legepladsen.

Spilhus og affaldsrum er blevet malet, så det fremstår pænt.

### *Conventus & Facebook*

Hadsund Sejlklub har taget Conventus i brug til medlemsregistrering, som opfylder GDPR-lovgivningen. Det er har været et større projekt, men vi arbejder på at få det tilpasset vores ønsker og behov. Vi er næsten nået i mål.

Conventus bruger vi også til at sende mails ud til medlemmerne. Fordelen er, vi kan sende ud til både enkeltpersoner og grupper.

Webmaster har forsøgt at bruge Conventus til opdateringer på hjemmesiden og som nyhedsopslag, men vi har valgt at gå tilbage til det oprindelige, da de layout, som var mulige i Conventus, ikke fremstod præsentable på hjemmesiden.

Der har også været problemer for Ipad og Phone bruger at læse nyheder og kalender på Hadsund Sejlklubs hjemmesiden derfor er vi rullet tilbage.

Vi kan se, at den offentlige gruppe Hadsund Sejlklub på Facebook bliver brugt af vores medlemmer. Bestyrelsen bruger også Facebookgruppen til at komme hurtigt ud til medlemmerne og folk fra andre klubber i fjorden. Vi håber, at I vil hjælpe med at holde den i live.

### **Reglementer**

Ordensreglementet for Hadsund Lystbådehavn trådte i kraft d. 18. oktober 2023. Det samme gjorde lokalbestemmelser for Hadsund Sejlklub.

Ordensreglementet er godkendt af Trafikstyrelsen og er et fast dokument.



Bestyrelsen var samlet i oktober måned 2024 for at gennemgå alle reglementer, og der er blevet lavet opdateringer til følgende:

- Lokalbestemmelser for Hadsund Sejlklub
- Vision- og missionsplan for Hadsund Sejlklub
- Forretningsorden for Hadsund Sejlklub
- Medlemsrettigheder, som først vil blive lagt op på hjemmesiden efter den 18. marts 2025

### ***Sociale arrangementer***

Igen i år var der god tilslutning til standerhejsning og standerstrygning, hvor der var et fremmøde på 60 til 70 medlemmer med efterfølgende kaffe og kage. Desværre kunne vi ikke lave saluttering til standerhejsning, da vi ikke havde fået tilladelsen til saluttering fra våbenkontoret grundet fejl i sagsbehandling. Men til stor glæde blev loven lavet om den 1. juli, således man ikke skulle ansøge hvert år om saluttering, men kunne søge om tilladelse hertil for en 5-årig periode. Til standerstrygning 2024 var vi atter klar til at bruge salutkanonen.

Aktivitetdagen i april måned var der stor tilslutning til for få gjort forårsklar, og som noget nyt blev der lavet en opgavebeskrivelse med billeder, således de fremmødt kunne vælge en opgave eller flere. Der blev gjort rent i klubhus og baderum, udvendige arealer efter nedgravning af kabler til nye strømstander. Omkring kl. 14 var alle opgaver løst. Dagen giver medlemmerne mulighed for at mødes på kryds og tværs. Det er en god dag, hvor vi får ryddet op efter vinterens projekter, så klubbens arealer kommer til at fremstå præsentabel til stor glæde for gæster og ikke mindst os selv. Denne dag er det vigtigt, at man kommer og giver lidt ekstra til klubben, da dette også kendetegner et godt fællesskab og klubånd.

Kræmmermarked blev ramt af dårligt vejr, men de fremmødte havde nogle gode timer.

Den årlige sommerfest blev igen afholdt i telt opsat af Oue Borgerforening. Der var fremmødt 62 gæster med højt humør - lidt færre end året tidligere, men alle blev, til at festen stoppede. Festudvalget og bestyrelsen blev udfordret på manglende tilmeldinger og kiggede på, hvorledes vi kunne reducere udgifterne, men festudvalget og bestyrelsen valgte at skulle der være fest, skal der være fest. Om der skal laves andre tiltage hvad angår mad, musik og pris vil bestyrelsen og festudvalg arbejde på til den kommende sommerfest. Bestyrelse og festudvalg vil opfordre flere medlemmer til at deltage for at styrke fællesskabet og muligheden for at være sammen på en anden måde.

Fællestur til Høllet blev til nogle hyggelige dage trods det regnfulde og blæsende vejr. Der blev tid til fælles hygge, og der måtte gang i varmeovnen i klubsuret. Der var 6-8 både fra Hadsund med. Arrangementet er uformelt, hvor man ikke tilmelder sig, men bare møder op med sin båd og sit køleskab til et par dage med godt selskab og humør.

Kvindetur var der tilmeldt 9 friske kvinder og 2 både. Turen gik til Mariager, hvor der var fælles hygge.



## Hadsund Sejlklub

Stikke klubben kører på andet år, hvor 7-8 kvinder mødes til socialt samvær ca. hver 14. dag.

Dameturen og strikkeklubben er sociale initiativer, som styrker fællesskab blandt vores kvindelige medlemmer.

Den årlig herretur gik til Bønnerup og Anholt retur til Hadsund, hvor der var 6 både og 14 personer tilmeldt. Vejret var perfekt til årstiden hvor der kunne sejles med sejl, gennakker og spiler. De tilmeldte var så heldige at have en kok med som har været ansat ved brødrene Price som lavede den perfekte oksemørbrad med tilbehør.

Som noget nyt blev der inviteret ikke medlemmer med for at skabe interesse for at sejle og få flere med.

Vi vil endnu engang opfordre nye som gamle medlemmer til at deltage i herreturen og kvindeturen. Man behøver ikke selv at lægge båd til.

Der var 35-40 medlemmer, som valgte at få gløgg og æbleskiver for at ønske hinanden en glædelig jul.

Svømmehallen serverede gløgg den sidste torsdag inden jul, og der var fremmødt 15 medlemmer.

Selvom det på medlemsmødet blev besluttet, at der ikke var behov for en julefrokost, valgte Kaj Nielsen at lave et opslag med tilmelding til julefrokost. Der var 42 tilmeldt, og det blev en stor succes. Aftenen sluttede kl. 02:30 for de sidste.

Vi havde inviteret Jørgen og Jonna Fristrup ned for at fortælle om deres sejltur Østersø rundt, herunder om deres besøg i 7 lande i Østersøen. Det blev til et par hyggelig timer med en lille pause, hvor der blev serveret kaffe og kage fra bageren i Terndrup.

Vi fik muligheden for at besøg fregatten Esbern Snare og marinehjemmeværnsflotille på flådestationen i Frederikshavn. Der var 30 tilmeldt, som stod klar kl. 07:30 for at være i Frederikshavn kl. 09:00. Besøget sluttede kl. 14:00. Der var højt humør, og der blev snakke de soldater historier for dem som havde været i søværnet.

Fællesspisning og filmaften var godt besøgt, hvor der blev grinet og hygget og grint til Styrmand Karlsen.

### ***Medlemsmøde***

Der var fremmødt 30-35 medlemmer. Vi kunne godt ønske, at der var flere, som deltog i mødet, hvor der er mulighed for at løfte ideer eller bekymringer til bestyrelsen.

Der var en ivrig dialog og debat om aktiviteter for vinteren eksempelvis tilriggefest, fastelavn for børn, opvaskeplads for medlemmer og gæster, skal vi fortsætte i frihavnsordningen osv.





### ***Sport og onsdagssejllads***

Der er sejlet 15 onsdage i maj, juni, august og september Der har deltaget 6 både.

Flemming Jensen J70 blev nr. 1

Jan Vernersen Yngling blev nr. 2

Thomas Gerlach Drabant 24 blev nr. 3

Resultaterne kan ses på klubbens hjemmeside under sport, resultater.

Midsommersejladsen 22. juni måtte aflyses

Elefantsejladsen ved sommerfesten 17. august måtte aflyses

Gule Ærter Sejlads den 28. september måtte aflyses pga. for få tilmeldte, men der var fremmødt 15 personer til spisning af gule ærter

Vi håber på, at flere deltagere på kapsejladsbanen i 2025.

Flemming Jensen og René Nielsen deltog i stævnet i Egå. Der var i meget let vind, og det var svære betingelser, men de fik båden trimmet ind til DM.

DM i Middelfart blev også et letvejrstævne med kun 2 sejladser fredag i 1-2 m/s. Lørdag blev til 10 timer på vandet i høj sol og ingen vind - så ingen sejladser.

Søndag kom der 2-4 m/s, hvor de fik sejlet 5 sejladser.

Flemming og René blev samlet nr. 20 med 30 deltagende både.

### ***Ungdom***

Der er 12 unge medlemmer i ungdomsklubben, som har været aktiv i sejlsæson 2024. De er i alderen 8 til 11 år.

Status 2024 for ungdom.

Afholdt et åbent hus-arrangement med 40-60 besøgende i juni.

Afholdt en sommercamp i uge 26 over 4 dage med 12 børn pr. dag (24 børn i alt).

Afholdt træning hver mandag kl. 17-19 i maj, juni, august og september.

Afholdt 3 gange vintertræning i klubhuset

Der er 3 trænere og en brovagt.

Der er indsamlet via fundraising 215.000kr og købt en ribbåd, bådtrailer, subboards og medieudstyr (GoPro-kamera).

Har igangværende fundraising til en Laser Radial Jolle.

Ansøgning til tilladelse i forhold til at bygge skur til den ny ribbåd.

### **Målsætning 2025**

Som træning og fastholdelse vil der være svømmetræning og leg op til en gang pr. måned.

Ny hjemmeside (underside) for ungdom

Laver Facebook / instagram set-up

Lave teorilektioner, der kan lægges op på Facebook forud for træningen



## Hadsund Sejlklub

Deltage i to kapsejladser i Lemvig og Sunds  
Sejltræning maj - juni samt august - september  
Åbent hus slut maj  
Sejlercamp uge 26 (aktiv fritid)

### **Fonde**

Stor tak til følgende fonde som har støttet Hadsund Sejlklub og Ungdom

Niels Risberg doneret sit indskud til ungdom beløb 12400 kr.

### Fundraising:

Hempel Fonden	30.000kr åbent hus
Herdis Mygind Fonden	20.000kr bådtrailer
Spar Nord Fonden.	20.000kr Medieudstyr ( Go pro kamera)
Sparekassen Danmark (SD)	85.000kr Rib båd
S.Danmark Jubilæumspulje	10.000kr SUP boards
Norlys Fonden	50.000kr Rib båd
I Alt	215.000kr

### **Stor tak**

Jeg vil slutteligt sige en stor tak til den siddende bestyrelse for et godt samarbejde - og ikke mindst en stor tak til alle klubbens medlemmer. Dette bliver min sidste årsberetning som formand og bestyrelsesmedlem af Hadsund Sejlklub. Det har været en stor ære og personlig udvikling at få lov til at være formand i Danmarks bedste sejlklub. Stor tak for den tillid I har vist mig. Tak for jeres indsats til at gøre Hadsund Sejlklub til det, som den er i dag.

Tusind tak.

Paw Kristensen  
Formand Hadsund Sejlklub