



## Årsberetning Hadsund Sejlklub 2023

### *Kort om året der gik*

Året 2023 har igen været et år, hvor der er sket en del i Hadsund Sejlklub, vi udvikler os løbende nogle vil sige til det bedre - og andre har det svært ved de forandringer, der kræves for at være en af de bedste havne i fjorden. Men set i bakspejlet synes vi, at alle er kommet godt med og støtter bestyrelsen i vores arbejde.

Selvom verden ændrer sig, er der også ting, som forbliver det samme i Hadsund Sejlklub. Der kan næves fællesskab, klubånd, opbakning i form af frivilligt arbejde, udover det som kræves af det enkelte medlem. Dette er positivt for at vi fortsat kan være en sejlklub og ikke en marine, hvor man parkerer sin båd og lader andre om at løse opgaverne.

Ovennævnte er en af de værdier, vi som klub skal holde fast i, ellers vil alt det som vi gør ikke være muligt. Hadsund Sejlklub er vores andet hjem.

### *Generalforsamling 2023*

På generalforsamlingen 2023 var der afstemning om forbrugsafregning af el på havnen, dette forslag blev vedtaget med stort flertal. Der skulle findes nogle midler via fonde, Norlys Vækstpulje støttede projekt med kr. 75.000.

Preben Grøn blev æresmedlem.

Bestyrelsen havde et ønske om at afskaffe fuldmagter, men dette blev forkastet af generalforsamlingen. Generalforsamling ønskede en mulighed for at kunne stemme, hvis man var forhindret i at møde op, eks. brevafstemning.

Der blev desuden vedtaget ændring til §10 i Hadsund Sejlklubs vedtægter, således Vedtægtsændringer af vedtægterne kan ske på enhver generalforsamling, når mindst to tredjedele af de afgivne stemmer er for forslaget.

### *El- og varmepriser*

Det samlet elforbrug 2022 var 31.455,94 KWh  
I 2023 var det faldet til 27979 KWh

Ved årsskiftet 2022 blev der monteret elmåler, således klubben kunne se hvor belastningerne var på el-forbruget. Autocampere står for ca. 3690 KWh, klubhuset har haft en stigning på 1080 KWh til 5372, havnen og gæstesejlere står således for resten.

Forbruget i klubhuset har et acceptabelt niveau, som der ikke kan justeres meget på.

De 3 fastliggers forbrug udgør ca. 8356 KWh, som afregnes med den enkelt fastligger.



I sept. 2022 indførte vi strømafregning på autocampere og gæstesejler, hvor prisen er 25 kr. for 5 kWh. Autocamper og 25 kr. for både, vi har haft en samlet indtægt på 35207 kr. inkl. moms.

I 2024 vil alle autocamper og gæstesejler skulle betale for bad.

Varme udgifter klubhus

2022: forbrug i MWh 27,8 afkøling 32,04 grader pris i alt 21300 kr. inkl. Moms

2023: forbrug i MWh 35,3 afkøling 34,48 grader pris i alt 27727 kr. inkl. Moms

Der er indhentet tilbud på efterisolering af klubhus i jan. 2023 og ansøgt Mariagerfjord Energi og Vedligeholdelsespulje om tilskud.

### ***Havnekontoret og Tallyweb***

Havnekontoret har kørt godt i hele 2023. Der er stadigvæk udfordringer for nogle autocamper- og sejlegæster omkring at betale via Tallykey. Der har også været en del udenlandske gæster som har været udfordret, da de ikke har internet på deres telefon, andre betalingskort end VISA og Mastercard, ej heller 3D-Secure hvor man modtager en sms-kode eller MitID til godkendelse af internet køb.

I foråret fik vi en automat på prøve fra TallyKey uden betalingsmodul. Det virker på samme måde som telefonen, fordelingen skulle være, at man ikke skulle scanne en QR-kode eller skrive hjemmesiden til Tallykey, men lige lidt hjalp det vores udfordring med betaling. Derfor besluttede bestyrelsen at indkøbe en betalingsautomat med betalings modul. Dette betyder, at vores gæster enten kan betale ved automaten eller på deres telefon ved at tilgå betalings siden, som man har gjort de sidste 3 år.

2024 bliver formentligt året, hvor vi ikke har en havnefoged på kontoret i faste åbningstider, men vil kunne kontaktes via havnetelefonen, således den viderestilles i en telefonkæde, og der altid er nogen, som kan hjælpe. Dette er en stor forandring, men det bliver svært at finde frivillige til havnekontoret. Vi håber, nu hvor vi har købt en betalingsautomat, at vores gæster får det nemmere med betaling og registrering af deres ophold. Erfaring fra andre havne af samme størrelse og gæstebesøgende klarer sig uden en fysisk havnefoged og faste åbningstider.

Der vil stadigvæk være behov for en Havnefoged (tilsynshavnende), som går en tur på haven og taler med vores gæster, blot ikke i nogle faste tidsrum. Desuden skal der laves nogle serviceopgaver i form af opfyldning af øl, toiletpapir, oprydning på ydre områder mv.



### ***Tankanlæg og tømning anlæg***

Tankanlæg og tømning anlæg har kørt upåklageligt i 2023

Der er blevet monteret ny slange på tømning anlægget til både, da den var blevet opløst af UV stråler fra solen. Vi har monteret en anden type slange, som skulle kunne modstå UV strålerne bedre.

Dieselsalget i

2021 var 33.240 liter

2022 var 29.128 liter

2023 var 29.214 liter

Der er en del medlemmer som har benyttet sig af dieslerabatten, som klubben tilbyder for købe over 200 L, der er udbetalt kr. 2.307 til medlemmer 31. dec. 2023

### ***Autocampere***

Hadsund Sejlklub har været godt besøgt af autocampere i 2023 igen trods en dårlig juli måned. På landsbasis har der været en nedgang af besøgende specielt i juli måned. Dette betyder vi ikke har opnået de samme antal besøgende.

2020 besøgende 546

2021 besøgende 733

2022 besøgende 1630

2023 besøgende 1411

Vi forventer samme antal besøgende i 2024. Vi oplever, at de besøgende er meget tilfredse med vores faciliteter, vi får rosende ord for, at der er rent og pænt over det hele, samt en stor hjælpsomhed og imødekommenhed fra vores medlemmer til at give dem en god oplevelse.

### ***Gæstesejlere***

Hadsund Sejlklub har været godt besøgt af gæstesejlere i 2023 selvom vejret i juli måned svigtede os, der har i alt været 236 fuldbetalende. I 2022 var der 517 betalende gæstesejler, derudover har der været 296 frihavns besøgende, med andre ord har vi haft 532 gæstesejler i alt. Det har også betydet, at vi har mistet indtægt på at være gået ind i frihavnsordning, men til gengæld har vores medlemmer også kunnet bruge frihavnsordning.

Mange andre havne på landsbasis har haft markant nedgang af besøgende, vi ved ikke om vi kunne være blevet ramt af det samme, hvis vi ikke havde været i frihavnsordningen.



Til at dække den mistede indtægt ind, solgte vi frihavnsmærker til 300 kr. og der var 42 medlemmer, som valgte at købe et frihavnsmærke.

Vi mistede 29600 kr. i tabt indtægt – salg af frihavnsmærker, 42 frihavnsmærker af 300 kr. ialt 12600 vi har mistet indtægt for 17000 kr.

Vi har vurderet, at denne investering er det værd, således vores medlemmer kan komme rundt i Danmark og holde ferie til billige penge.

Vi har haft 136 gæstesejlere fra fjorden. Dette tal er ikke retvisende, eftersom ikke alle både har registeret sig, men det kommer der styr på i 2024. Det bliver nødvendigt at registrere sin ankomst, således man få kode til klubhuset, toilet faciliteter, bad og el hvis man ønsker det.

Igen i år har vi fået stor ros og anerkendelse af vores gæstesejler for de faciliteter som stilles til rådighed, her kan nævnes et godt udstyret køkken og klubhus og gode bade faciliteter.

### *Nye medlemmer*

Hadsund Sejlklub har fået 9 nye bådpladsmedlemmer og har måttet sige farvel til 5 bådejere. Med andre ord har der været en positiv tilgang på 4 medlemmer. Dette kan vi kun være tilfreds med.

### *Klubhus*

Der er blevet isat ny dør til vaskerum, der indkøbt nyt facade parti til indgang til klubhus samt ny dør i havnekontoret som vil blive isat inden sejlsæson start.

De gamle blandingsbatterier i herre- og damerum er blevet udskiftet i forbindelse med, at der også er blevet opsat tastatur til brugerbetaling på bad for gæstesejlere og autocampere.

Det nye baderum var også klart til sejlsæsonstart, men blev først taget i brug omkring juni måned og lukket ned omkring 1. okt.

Der er blevet indkøbt en ny kaffemaskine til klubhuset, det var et ønske fra medlemmerne når der var større arrangementer. Kaffemaskinen som er blevet anskaffet, skal ikke påfyldes vand, kun bønner på.

Opvaskemaskinen måtte udskiftes, da det ikke kunne svare sig at reparere den gamle.

De sidste tagrender er blevet monteret på klubhuset, der vil desuden blive monteret tagrender på spilhus.

Der er bliver installeret fibernet til klubhuset, og det giver noget mere fart, og stabilitet. Det betyder også, at vores gæster kan bruge det, uden det vil belaste vores betalingssystem og tankanlæg.



Der er ikke planer om at sætte repeter op rundt på havnen, da det både vil kræve større hastighed, de fleste har data på deres telefon.

Vi ser til stor glæde, at vores store skærm bliver brugt, når der er større nationale begivenheder og det er noget, som kan samle folk.

Der er blevet opsat køleskab med sodavand og øl, hvor gæster og medlemmer kan betale med MobilePay. Der er rigtig mange, som har benyttet sig af det, og der har ikke været stort svind.

### ***Havnen***

Vi håber SF Pontona får rettet olietanksbroen op til den kommende sejlsæson, således dette projekt kan blive afsluttet, da det ikke er noget kønt syn at se en bro, der ligger 1,5 meter skævt.

Der er blevet opsat træbeklædning på indvendig side ved mastekran.

Grøften mellem roklub og Hadsund Sejlklub er blevet rensset op og mange træer fjernet. I forbindelse med, at roklubben har bygget til, og der skulle bruges mere areal til p-pladser, blev der kørt overskydende jord i hulet bag Hadsund Sejlklub maskinhal, der blev trukket jord af og nivelleret ud, således vi kan bruge arealet til opbevaring.

Renovering af bedding fra bådvaskepladsen op til skoven blev sat i gang den 22. nov. De gamle skinner og sveller var i meget dårlig stand, så skinner lå skævt og var løse. Planen var ikke, at der skulle støbes på hele arealet, men kun under skinnerne, men som arbejdet skred frem og efteråret kom med masser af regn, faldt det hele sammen. Planen måtte ændres, og dette medførte, at der blev støbt i fuld bredde i hele beddingen. Set i bagspejlet var det sådan vi skulle have gjort fra starten.

Vi har været nødt til at gøre bådpladserne bredere i den nye og gamle havn, eftersom efterspørgslen bliver større for plads til bredere både.

Legepladsen fik knobtavler opsat ind sejlsæsonen, til stor glæde for unge og gamle, hvor man kan udfordre hinanden med knob færdigheder.

Der blev lagt skridsikre lister på gangbroen til den store flydebro. Desuden blev der monteret hønsetråd på træbroerne, således medlemmer og gæster ikke falder, når broerne er våde.

### ***Reglementer***

Ordensreglementet for Hadsund Lystbådehavn er blevet opdateret og trådte i kraft d. 18. oktober 2023. Det samme gjorde lokalbestemmelser for Hadsund Sejlklub. Tidligere var det sådan, at lokalbestemmelser fremgik af ordensreglementet, der var godkendt af Trafikstyrelsen.

Hvad er forskellen, ulemper og fordele, ordensreglementet skal godkendes af Trafikstyrelsen, og lokalebestemmelser kan bestyrelsen ændre, uden at underrette trafikstyrelsen.



Medlemmers Rettigheder blev også opdateret og tilpasset 2023.

### *Sociale arrangementer*

Igen i år var god tilslutning til standerhejsning og standerstrygning, hvor der var et fremmøde på 60 til 70 medlemmer med efterfølgende kaffe og kage. For første gang i mange år blev Erik Knoblauchs salutkanon taget i brug igen, med tilladelse til saluting. Der skal ansøges hvert år med dato og affyringstidspunkt.

Aktivitetdagen er blevet en tilbagevendende begivenhed, hvor vi får gjort forårsrent i klubhus og på de ydre fælles områder. Dagen giver medlemmerne mulighed for at mødes på kryds og tværs, det er god dag, hvor vi får ryddet op efter vinters projekter, så klubbens arealer kommer til at fremstår præsentabelt til stor glæde for gæster og ikke mindst os selv. Denne dag er det vigtigt, at man kommer og giver lidt ekstra til klubben, da dette også kendetegner en god klubånd.

Kræmmermarked blev igen i år godt besøgt, der blev talt, byttet, solgt på tværs af fjordens klubber, mange benyttede sig af at købe en øl og et par pølser fra grillen. Kræmmermarked forsætter i 2024.

Den årlig sommerfest blev igen afholdt i telt opsat af Oue Borgerforening. Der var fremmødt 70 gæster med højt humør, lidt færre end året tidligere. Maden blev lavet af et lokalt medlem, som høstede stor anerkendelse for maden. Musikken blev leveret af FesterKester. Denne dag er en god mulighed for hyggeligt samvær med sine klubkammerater. Vi kan kun opfordre til, at flere deltager i arrangementet.

Fællestur til Høllet var i gang igen, og der var 8-10 både fra Hadsund. Hobro var kort forbi Høllet samme weekend, men tog til Mariager samme dag. Arrangementet er uformelt, hvor man ikke tilmelder sig, men bare møder op med sin båd og sit køleskab til et par dage med godt selskab og humør.

Dameturen blev planlagt lidt sent i år, og derfor var fremmødet ikke så stort. 4 personer, året tidligere var der 9. Vi håber, at der næste år vil være flere, som deltager i den årlige tur for derved at styrke relationer og sammenhold blandt damerne.

Den årlig herretur gik til Øster Hurup-Ålborg-Hou-Hadsund, hvor der var 5 både og 13 personer tilmeldt. Vejret var godt til årstiden, men som alle ved, kan man ikke få det hele. Der var god vind alle dage på nær om søndagen, hvor jernhesten skulle startes.

Vi vil endnu engang opfordre nye som gamle medlemmer til at deltage i herreturen, man behøver ikke selv at ligge båd til.

Der var 35-40 medlemmer, som valgte at få gløgg og æbleskiver for at ønske hinanden en glædelig jul. Svømmehallen serverede gløgg den sidste torsdag inden jul, og der var fremmødt 25 medlemmer.



Det andet sejlforedrag i rækken blev præsenteret af Elo Jensen. “en ganske begivenhedsløs tur til Lofoten med mere” Elo fortalte livligt om sine oplevelser til søs med humor igen. Dette var afgjort et godt foredrag, hvor lattermusklerne blev rørt.

Fællesspisning og filmaften var godt besøgt, hvor der blev grinet og hygget og nydt gammel dansk film.

Billede aften med gode minder og historier var godt besøgt og stemning var høj.

Hen over vinteren blev der startet strikkeklub op, hvor der er mulighed for at mødes første tirsdag i hver mdr. Der har været et fremmøde på 6-8 medlemmer.

Sejlerforedrag med West Wind Sailing blev en succes hvor Anders Bøhl Vestergård og Stine Kirkensgaard Nielsen underholdt de fremmødte i ca. 3 timer inkl. kaffepause. Til trods for, at det var et online foredrag, forløb foredraget uden problem, internetforbindelsen var god. De fortalte bla. om deres møde med spækhugger og hvor de mistede deres ror, samt alternativ nød ror.

### ***Sociale medier***

Vi kan forsat se den offentlige gruppe Hadsund Sejlklub på Facebook bliver brugt af vores medlemmer, bestyrelsen bruger også Facebook gruppen til at komme hurtigt ud til medlemmerne samt folk fra andre klubber i fjorden. Vi håber forsat i vil hjælpe med at holde den i live.

### ***Medlemsmøde***

Der var fremmødt 30-35 medlemmer, vi kunne godt ønske, at der var flere som deltog i mødet, hvor der er mulighed for at løfte ideer eller bekymringer til bestyrelsen.

Der var en ivrig dialog, nogle af ideerne var ny mastekran, t-shirt med klub logo, større fleksibilitet om brug af klubhus, tømmer på indvendig bro, besøg flådestation Frederikshavn og Molslinjen.

I stedet for udskiftning af stole i klubhus, blev der foreslået nye hynder.

### ***Sport og onsdagssejllads***

Sport, onsdagssejllads, der er sejlet 15 onsdage i maj, juni, august og september Der har deltaget 8 både.

Flemming Jensen J70 blev nr. 1

Jan Vernersen Yngling blev nr. 2

Thomas Gerlach Drabant 24 blev nr. 3

Resultaterne kan ses på klubbens hjemmeside under sport, resultater.

Flemming Jensen har deltaget i DM for J70 de blev nr. 16 ud af 37 deltagere, flot resultat.

Flemming deltog også i AMBU sejlladsen, her fik han førstepladsen i deres løb.



Gule Ærter Sejlads den 30 september måtte aflyses pga. for få tilmeldte.  
Sport håber på flere deltagere på kapsejladssbanen i 2024.

### ***Ungdom***

Målsætningen for 2023 var:

At få startet et sejlhold med op til 8 unge sejlere uden krav til forældre engagement og med et lavt kontingent.

Status 2023:

Vi er pt. 12 børn i ungdomsafdelingen (seks på 7-9 år og seks på 11-15 år) , kontingentet er 200 kr. for august og september.

Der blev afholdt et åbent husarrangement med 40-60 besøgende i juni, og i uge 26 blev der afholdt sommer camp over 4 dage, med 12 børn pr.dag (24 forskellige børn i alt).

Der blev afholdt træning hver mandag kl.17-19 i august og september.

Der er på nuværende tidspunkt 3 trænere og en brovagt.

Vi har via fundraising købt 2 Zest joller og en Feva Jolle og fået midler til endnu en Feva jolle endvidere er der igangværende fundraising til en Tera (optimist afløser) jolle samt en ekstra Rib båd.

### ***Fonde***

Stor tak til følgende fonde som har støttet Hadsund Sejlklub og Ungdom

Projekt el-stander Norlys Vækstpulje kr. 75.000.

Johan Schrøders fond kr. 80.000 Ribbåd

DIF og DGI's foreningspulje kr. 25.000 Ribbåd

Svend Nielsen og Herdis Mygind fond kr. 45.000 Ribbåd

Krista og Viggo Petersens Fond kr. 140.000 Tera joller

Friluftsrådet kr. 65.000 Zest jolle tilskud

Norlys Vækstpulje kr. 50.000 Feva jolle

Sparrekassen Danmark Hobro Fonden kr. 163.878 2 x Zest og 1 x Feva





*Stor tak*

Jeg vil slutteligt sige en stor tak til den siddende bestyrelse for et godt samarbejde - og ikke mindst til alle klubbens medlemmer, som igen har bidraget til alle de forbedringer, der er sket i det forgangne år.

Tusind tak.

Paw Kristensen  
Formand Hadsund Sejlklub