

## Skriftlig årsberetning for Hadsund Sejlklub 2020

### *1. Kort om året der gik*

Året 2020 har været et år med store udfordringer for alle sejlklubber i Danmark. Vi har bl.a. har været stærkt udfordret med hensyn til coronarestriktioner, nedlukning, aflysninger af klubarrangementer og manglende udenlandske gæster.

Årets generalforsamling den 7. marts 2020 er ikke en dag, som hverken jeg eller sejlklubbens medlemmer har lyst til at opleve igen. Denne generalforsamling vil gå over i historien af flere grunde. J70 var kommet på dagsordenen, og spørgsmålet var, om J70 skulle afvikles eller fortsætte. Generalforsamlingen var delt, stemningen spændt og tonen lidt skarp. Det var et meget følsomt emne, og J70-gruppen havde lavet et godt og solidt arbejde. Det betød også, at afstemningen var tæt. Afstemningsresultatet blev, at J70 skulle afvikles og båden sættes til salg.

Generalforsamling måtte afbrydes, da vores tidligere formand Jens Nørgård faldt om og fik et hjer-testop under stemmeoptællingen. Heldigvis var der både en læge og hjerterstarter på stedet, og nogle fantastiske mennesker, som kunne give livreddende førstehjælp. Til stor glæde har Jens det godt i dag og er kommet igennem sit sygdomsforløb uden varige mén.

Bestyrelsen var lidt handlingslammet. Alle skulle lige finde sin plads i bestyrelsen, og jeg selv var ikke forberedt på som næstformand at skulle til at fungere som formand i Jens Nørgårds fravær.

Og som det ikke var nok, kom corona snigende og overtog styring af vores allesammens hverdag. Dette gjorde det besværligt at gennemføre den sidste del af generalforsamlingen. Generalforsamlingen blev genoptaget den 24. juni for at få valgt den endelige bestyrelse. Bestyrelsen blev konstitueret. Jeg blev valgt som formand - og Preben Grøn som næstformand.

Jeg må tilstå, at jeg ikke var forberedt på at overtage rollen som formand i Hadsund Sejlklub. Jeg blev bogstavelig talt smidt ud i det. Uden Jens Nørgårds hjælp og støtte var det nok ikke lykkedes.



Hadsund Sejlklub er en dejlig klub, hvor alle medlemmer er klar til at hjælpe og støtte med de kompetencer, som de hver især har. Det år, som er gået nu, har været spændende, udfordrende og til tider hektisk.

Uden medlemmernes store engagement, var det ikke muligt at have et sted som Hadsund Sejlklub.

## *2. Afviklingen af J-70*

J-70 båden skulle som nævnt afvikles. Båden blevet udbudt til salg til klubmedlemmerne i første omgang, inden den blev udbudt på det åbne marked.

Klubben fik ikke den forventede pris. Til gengæld skulle der ikke betales provision til et firma for salget. Årsagen til et hurtig slag var blandt andet, at corona ramte Danmark. Der var en begyndende finanskrisen, og ingen vidste, hvor tingene bar hen. Derfor valgte vi at sælge båden til et medlem for derved at stoppe de løbende faste udgifter og vedligeholdelse af båden.

Køberen har i forbindelse med købet tilbudt at stille båden til rådighed hen over sommeren, så medlemmerne kan prøve en tur i båden. Dette tilbud vil fortsætte i 2021.

## *3. Sociale arrangementer og coronaens indtog*

Da corona ramte Danmark, var der ingen, som havde en anelse om, om hvad der var i vente det kommende år.

Vi var nødt til at aflyse klubarrangementer i midten af marts. Vi skulle have haft besøg af SCAN Marine og KAMAS fra Hobro om sikkerhedsudstyr til søs og en fælles arbejdsdag, som vi havde stor succes med i 2019.

Foråret bød også på udfordringer, da medlemmerne skulle til at klargøre deres både. Det var på grund af forsamlingsforbuddet og andre restriktioner ikke muligt at bruge klubhuset eller toiletterne. Men på anbefaling fra Dansk Sejlunion valgte vi at holde toiletterne åbne med ekstra rengøring og indkøb af papir og sprit i stedet for håndklæder.

Pinseturen til Aalborg måtte også aflyses, da vi vurderede, at det ikke var i tråd med myndighedernes anbefalinger.

#### *4. Vinterbaderne og bygning af saunahus*

Vinterbaderne måtte vi også sige farvel til i 2020, hvor de valgte at indgå i et samarbejde med Hadsund Roklub om bygningen af et nyt saunahus. Vinterbaderne har fået et dejligt saunahus med et stort glasparti og udsigt til fjorden.

Vinterbaderne blev også ramt af corona i vinteren 2020, hvor saunaen måtte lukkes ned. Det betød, at der ikke var nogen aktivitet fra marts til 1. okt. 2020, hvor de overgik til roklubben.

Til trods for at vinterbaderne ikke længere er en del af Hadsund Sejlklub, er de stadig med til at skabe et hyggeligt miljø og liv på vestmolen, som de har fået lov til at bruge. Der er ligeledes blevet lavet en trappe til at bade fra.

#### *5. Tiltag i klubben hen over året*

##### *5.1. Renovering af vestmolen*

Vestmolen var i dårlig forfatning. Til sidst måtte vi afspærre den for at renovere den. Der kom nye strøer og jernstænger til at holde betonmolen sammen. Ydermere blev der fyldt 10 m<sup>3</sup> beton i broen for at få den i niveau med det øvrige betondæk. Vestmolen blev beklædt med træ, og der er indgået en aftale med vinterbaderne om, at de efter endt sæson og opstart skal give træplankerne olie.

I området mellem roklubben og Hadsund Sejlklub var der en grøft med vandløb, vi besluttede i samarbejde med roklubben at etablere et grøntområde med græs for at de 2 klubber kunne flyde mere sammen.

Endvidere er der blevet fældet fire store birketræer, som mange medlemmer var trætte af, da pollen fra træerne lå udvendigt og indvendigt på deres både.

##### *5.2. Rottebekæmpelse*

Vi har haft en del rotter på havnen. Vi har haft et tæt samarbejde med rottefængerens. Som noget nyt i Mariagerfjord Kommune, gøres der brug af en rottehund til opsporing af rotter. Vi har haft en god

dialog med rottefængereren om, hvordan vi kan bekæmpe rotterne på havnen. Tiltagene mod rotter omfatter klipning af siv, indkøb af nye skraldecontainere og uddykning i blomsterbedene.

### *5.3. Forskellige renoveringer af klubhuset og andre tiltag*

Vi har fået opsat nye tagrender på nordsiden af klubhuset, nye infotavler ved havnekontor samt nyt vindue i havnekontoret. Endvidere er der blevet malet vinduer og dør ved havnekontoret.

Baderummene har fået nye lofter og er blevet malet, så klubhuset står med ens lofter over det hele.

Vores trofaste rengøringsassistent valgte at stoppe i november måned. Vi har derfor ansat Joan Christensen i stedet for.

Hen over sommeren havde vi nogle problemer med vores internet til tankanlægget på grund af højtryksvejr og dårlig dækning fra vores udbyder. Derfor besluttede vi at skifte til YouSee. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at få fiber indlagt på adressen.

Havnekontoret er blevet malet og der er indsat nye kontormøbler som klubben har fået fra donationsnetværket.

### *5.4. Ny betalingsautomat og øget digitalisering*

Nets kom med nye sikkerhedskrav til betalingsautomater. Et af kravene var, at det skulle være muligt at betale med et trådløst kort. For at klubben fortsat skal kunne tilbyde gæster og medlemmer at tanke ved tankningsanlægget døgnet rundt, måtte vi opgradere til en ny betalingsterminal. Denne terminal kostede 103.000 kr. Nu er vi blevet sikret, og anlægget vil være sikret indtil 2029.

Hadsund Sejlklubs hjemmesider er i gang med at blive fornyet. Formålet er at gøre hjemmesiden mere brugervenlig og moderne, bl.a. ved brug af flere billeder. Vi håber, at hjemmesiden bliver klar til sejlsæsonens start.

Facebook er også blevet en del af Hadsund Sejlklub. Det nyeste tiltag er en offentlig gruppe, som hedder Hadsund Sejlklub. Vi håber, at alle medlemmer vil gøre brug af denne gruppe og dele oplevelser, nyttig information, nyheder, billeder o.lign.

Bestyrelsen har haft fokus på at bruge Dropbox til at arkivere diverse dokumenter. På denne måde kan vi beholde vigtige dokumenter.

#### *5.5. Indkøb af ny jolle til uddybningsholdet*

Der blev indkøbt en brugt Limbo jolle til erstatning for den gamle jolle, som holdet for uddybningen anvendte.

Klubben havde en ældre 8 hk. totaktsmotor og en motor fra J-70, som vi solgte. Vi købte en 4 hk firetaktsmotor med både bakgear og fremadgående gear efter ønske fra pæle- og uddybningsholdet.

#### *6. Sponsorater*

Vi har brugt en del tid på at finde flere sponsorer til nye flydebroer. Mange sponsorer ser nye flydebroer som en driftsudgift. Til trods for dette kan vi glæde os over, at ELRO Fonden har doneret 294.000 kr.

Vi har endvidere fået 50.000 kr. af Jutlander Fonden til udslag og tømningens anlæg til både og serviceanlæg til autocampere. Derved kan vi tilbyde vores gæster og medlemmer en bedre service. Vi har desuden flere ansøgninger, som vi afventer svar på.

#### *7. Nye flydebroer og ramslag*

Flydebroer har fyldt en stor del af 2020. Der skulle træffes beslutninger om indkøb af nye flydebroer og valget faldt på SF Pontona. De gamle flydebroer blev også indkøbt hos SF Pontona i 1977.

Prisen for de nye broer er 1.415.000 kr. Der er budgetteret ca. kr. 125.000 til nye el-standere, vand, kabler og reovering af brøklap.

De gamle broer blev afhentet af Thyborøn Bådlaug den 27. jan. Broelementerne blev slæbt fra sejlklubben til trafikhavnen af Als fra Fyr og Vagervæsenet og efterfølgende løftet på en specialtransport til Thyborøn. Dagen inden ankom den nye bro fra SF Pontona og blev løftet i vandet ved trafikhavnen og slæbt til lystbådehavnen for at blive monteret.

Der er blevet arbejdet hårdt i efteråret for at få afmonteret ramslag, idet bestyrelsen vurderede, at ramslaget skulle males og efterses.

Ramslaget var oprindeligt afleveret til en sandblæser i Hald, men de formåede ikke at udføre opgaven til aftalt tid. Bestyrelsen måtte sande, at opgaven ikke kunne gennemføres. Vi måtte derfor finde en anden udbyder for at få sandblæst og malet ramslaget.

Ramslaget kom tilbage fra maleren i midten af november. Der gik ca. en uge, og så var ramslaget klar.

Arbejdet har stået på hver dag fra sidst i november til midten af januar. Dette store arbejde for at være klar til de nye flydebroer.

Stor tak til alle, som har bidraget til arbejdet.

#### *8. Mariagerfjord Billetten og overnattende gæster i Hadsund Sejlklub*

Mariagerfjord Billetten var klar til sæsonstart. Der har været ca. 800 overnatninger med fjordbilletten i Mariagerfjord. Destination Himmerland og Mariager Turistkontor har været en stor hjælp med markedsføringen. Uden dem havde det været svært at gennemføre projektet.

Hadsund Sejlklub havde 625 overnatninger i 2019. i 2020 var tallet steget til 842 overnattende autocampere og både.

Hele fjorden har haft en god fremgang med hensyn til gæstesejlere og autocampere. Om det er på grund af coronaens indtog eller Mariagerfjord Billetten vides ikke.

Vi har ikke haft mange udenlandske gæster gennem året grundet corona. Mariagerfjord Billetten vil fortsætte i 2021 med Jens Nørgård og en repræsentant fra en af de andre klubber i Mariagerfjord.

#### *9. Sejlklubbens medlemstal*

Klubben har fået 16 nye medlemmer, som har ønsket at købe bådplads i Hadsund Sejlklub. Der er 12, som har valgt ikke at have båd længere. De medlemmer, som har forladt os, er ældre og disse er blevet erstattet med yngre medlemmer i alderen 20-60 år.

Selvom flere ikke længere er medlemmer af klubben, er de fortsat at finde på havnen. Det er glædeligt. Hadsund Sejlklub hilser alle nye medlemmer velkommen. Vi håber, at I er blevet taget godt imod.

På nuværende tidspunkt har vi 98 af 120 bådpladser, som er optagede.

#### *10. Klubbens forsikringer*

Vi har fået gennemgået klubbens forsikringer. Vi konstaterede, at der var behov for en løftforsikring til vores slæbested, da vi ikke var forsikret mod svigt af spil, isætning og optagning samt flytning af både på skinner.

Der blev tegnet en arbejdsskadeforsikring, da den forsikring vi har igennem Dansk Sejlunion ikke dækkede de 10 timer som medlemmer udfører i stedet for at betale for arbejde. Det betragtes ikke som frivilligt arbejde.

Der er også blevet tegnet en forsikring på klubbens tankanlæg.

#### *11. Sport*

Der har til trods for coronarestriktioner i foråret og efteråret været gang i ynglingesejlads og nogle enkelt større sejlbåde hver onsdag. Disse begivenheder blev afsluttet med øl/sodavand og brød. En god tradition, som styrker kammeratskabet medlemmerne imellem.

Flemming Jensen og gast deltog ved 2Star den 13. juni i Århus med sin J-70 og fik en flot anden plads. Endvidere deltog han i Ambu-sejladsen og vandt i sin klasse.

Bestyrelsen og jeg vil takke medlemmerne for den opbakning og tillid, I har vist bestyrelsen i det forgangne år.

Hadsund 25. feb. 2021

Bestyrelsen Hadsund Sejlklub