



Dato: 12/11-2016
Revision dato: 22/4-2017

Regelsæt for Hadsund Sejlklub's Sejlsportsliga samt deltagelse af øvrige stævner.

Regelsættet har til formål at beskrive reglerne for deltagelse i Sejlsportsligaen, i øvrige stævner, både lokale sejladser, samt nationale/internationale mesterskaber som DM/EM/VM osv.

Definitioner

I dokumentet arbejdes der med tre begreber, "Den aktuelle besætningen" og "Besætningens medlem", samt "rorsmand"

- "Besætningens medlem" er en person der har lov til at sejle på Hadsund Sejlklub's J/70.
- "Rorsmand" er en person som er godkendt til at styre Hadsund Sejlklub's J/70, som "Rorsmand" har man også automatisk status som "Besætnings medlem"
- "Den aktuelle besætning" er en gruppe af "Besætningsmedlemmer" samt minimum en "Rorsmand" som repræsenterer Hadsund Sejlklub ved Sejlsportsligaen.

Godkendelseskriterier er beskrevet senere i dette dokument.

Aktuel Sejlsportsliga besætning

1.1 Den aktuelle sejlsportsliga besætning, herefter kaldt aktuel besætning er den besætning som repræsenterer Hadsund Sejlklub ved stævnerne tilknyttet sejlsportsligaen.

1.2 Den aktuelle besætning bestemmer selv hvem der er med på holdet, samt hvem der er holdets reserver, og finder selv eventuelle nye afløsere. Alle besætningsmedlemmer samt alle reserver skal være medlem af Hadsund Sejlklub.

1.3 Den aktuelle besætning kan hvis de ønsker det bede en gruppe af andre besætningsmedlemmer/ rorsmænd at repræsenterer Hadsund Sejlklub ved et eller flere sejlsportsliga stævner, dette betyder dog ikke at den nye gruppe automatisk bliver den "Aktuelle besætning"

1.4 Den aktuelle besætning kan ikke give en anden besætning status af aktuel besætning. Hvis den aktuelle besætning ønsker at stoppe, vil det være sejlsportsliga gruppen der udpeger den nye aktuel besætning.

1.5 Den aktuelle besætnings skal minimum indeholde en "Rorsmand", alle øvrige medlemmer skal være "Besætningens medlemmer"

Side 1/5





1.6 Den aktuelle besætning har det endelige ansvar for transport af RIB når Hadsund Sejlklub skal stille en RIB båd til rådighed ved et Sejlsportsliga stævne.

1.7 Den aktuelle besætning har ansvaret for eventuel transport af J/70 mellem to Sejlsportsliga stævner hvis Hadsund Sejlklub er pålagt dette. Det er besætningen der skal sejle det efterfølgende stævne der har det endelige ansvar.

Udfordring af den aktuelle Sejlsportsliga besætning.

2.1 En anden besætning kan til hver en tid udfordre den aktuelle besætning for at overtage retten til at repræsentere Hadsund Sejlklub ved sejlsportsligaen, og derved blive den aktuelle besætning.

2.2 En udfordring skal afvikles inden for 6 uger efter den er modtaget.

2.3 Udfordringen skal ske ved kapsejlad hvor kun den aktuelle besætning og den udfordrende besætning sejler på en op/ned bane med en varighed på ca 20 min fra start til mål.

2.4 Der skal sejles 5 sejlads, vindere af denne samlede serie bliver/forbliver herefter den aktuelle besætning.

2.5 Hvis begge er enig kan der sejles uden jury båd, men ekstern båd skal starte og måltage de kapsejlende både.

2.5 Der skal sejles i J/70

2.6 Udfordring kan ikke ske inden for 10 dage før et sejlsportsliga stævne.

2.7 Den udfordrende besætning dækker 50% af udgifterne i forbindelse med udfordringen, den aktuelle besætning får deres udgifter dækket af Hadsund Sejlklub's liga budget. Der gives ikke tilskud til forplejning, logi, samt transport.

Adgang til Hadsund Sejlklub's J/70

3.1 Alle øvrige stævner ud over Sejlsportsligaen skal deles ligeligt mellem de besætninger der ønsker at sejle til disse stævner.

3.2 Hver af disse besætninger undtagen den aktuelle besætning, vil have første prioritet til et stævne i forhold til den aktuelle besætning.



3.3 Hvis der er flere besætninger der ønsker at sejle et stævne hvor regel 3.2 ikke kan bruges, lejes en eller flere både, så alle besætninger kan deltage i det ønskede stævne. Udgifterne for de ekstra lejede både deles mellem alle de deltagende besætninger.

3.4 Deltagelse i et national/international mesterskab vil altid have højere prioritet i forhold til en lokal kapsejlad, eller et stævne af lavere rang end DM.

3.5 Den aktuelle sejlsportsliga besætning vil altid have fuld adgang til Hadsund Sejlklub's J/70 de sidste 10 dage før et sejlsportsliga stævne.

Deltagelse i sejlsportsligaen.

Hadsund Sejlklub sejlsportsliga projekt dækker følgende udgifter. Udgifter der ikke er nævnt betyder at den aktuelle besætning selv dækker disse udgifter.

4.1 Startgebyr betales af Hadsund Sejlklub

4.2 Udgifter i forbindelse med transport af J/70

4.3 Udgifter i forbindelse med RIB til transport sejlad.

4.4 Forplejning til den aktuelle besætning, via køb af forplejningspakke i forbindelse med Sejlsportsliga.

Deltagelse i øvrige stævner.

5.1 Besætningen afholder selv alle udgifter i forbindelse med øvrige stævner.

Prisliste:

Alle besætningsmedlemmer kan sejle på Hadsund Sejlklub's J/70 efter følgende takster og regler:

Prøve tur (pr mand) = 100kr

½ dag (pr båd) = 400kr

1/1 dag (pr båd) = 800kr

Årskort (pr mand) = 800kr

Årskort ungdomsmedlemmer = 800kr

6.1 Alle besætningsmedlemmer på den aktuelle sejlsportsliga besætning skal have et årskort.

6.2 Årskort kan kun tegnes, ved samtidig medlemskab af Hadsund Sejlklub



6.3 Der skal indskrives i logbog inden sejlads påbegyndes hvilket besætningsmedlem der hæfter for selvrisko på 7500kr. Ved navn og underskrift.

- 6.3.1 Ungdomsmedlemmer under 18år kan ikke hæfte for selvrisko, Derfor vil et ungdomsmedlem under 18 kun kunne hæfte for selvrisko, hvis der samtidig foreligger fuldmagt fra forældre/værge.
- 6.3.2 Ved parade / demo sejlads i "CHASTINE" for Sejlklubben når bestyrelse/styregruppe ønsker dette eller J/70 gruppen hæfter disse to instanser for eventuel selvrisko.

6.4 Hadsund Sejlklub sejlsportsliga udvalg har til hver en tid to personer som kan godkende en person som "Rorsmand" på Hadsund Sejlklub's J/70. Der skal altid mindst være en godkendt rorsmand ombord.

6.5 Booking skal foregå ved at kontakte den ansvarlig for booking af J/70. Ingen booking er godkendt før end den person der ønsker at booke både har modtaget en bekræftelse pr mail eller SMS,



Skader.

I tilfælde af skader vil nedenstående som altid være gældende.

7.1 Jfr. punkt 6.3 vil der altid være en selvrisko på 7.500 kr. Hvis skaden beløber sig til mindre end 7.500,- skal der selvfølgelig kun betales at aktuelle skadesbeløb.

7.2 Alle skader uanset størrelse skal anmeldes til de respektive båds mænd for Hadsund Sejlklub J/70

7.3 Hvis man selv ønsker at udbedre en skade, skal dette godkendes af båds mænd. Ligesom at båds mænd har retten til at underkende en eventuel udbedring af en skade.

Dette regelsæt er gældende fra revisions dato og frem til generalforsamlingen 2017.

J/70 gruppen

Hadsund Sejlklub.